

Le utilizzerà nei collegamenti da Bari per Piacenza e Gioia Tauro

Gts Rail compra tre locomotive e diventa impresa ferroviaria



Una delle nuove locomotive E483 Bombardier di Gts Rail

Debutteranno a metà gennaio del prossimo anno i treni di Gts Rail, la nuova impresa ferroviaria totalmente privata che ha ottenuto la licenza nel 2008, creata come divisione della Gts Spa, l'operatore di trasporto multimodale pugliese basato a Bari.

«Sì, siamo diventati anche impresa ferroviaria — spiega con soddisfazione Nicola Muciaccia, presidente e fondatore di Gts — e in un momento di crisi come questo abbiamo investito ben 12 milioni nell'acquisto di tre locomotive Bombardier E483. Abbiamo completato l'addestramento del personale, 25 persone assunte con contratto a tempo indeterminato».

Gts produce già numerosi convogli intermodali da Bari per Gioia Tauro e Piacenza da dove poi proseguono per Francia e Nord Europa: la trazione fino a oggi è sempre stata affidata a Trenitalia.

«Cominceremo trainando i nostri convogli — continua Muciaccia — e abbiamo fatto questo passo per varie ragioni: la crescita della nostra azienda, ma anche la necessità di avere un quadro chiaro sul

futuro, cosa che Trenitalia, pur fornendoci in questi anni un buon servizio, per varie ragioni non è in grado di assicurare. E poi c'è anche una questione di costi che in questo momento, nel quale il trasporto su gomma è sempre più competitivo, sono fondamentali per rimanere sul mercato».

Gts Rail, per cominciare, assicurerà 6 coppie settimanali su Piacenza e 2 coppie su Gioia Tauro. I convogli destinati al Nord Europa proseguiranno con Trenitalia e Sncf. «Non vogliamo fare la guerra con nessuno — conclude il presidente —. Anzi siamo disposti a collaborare con Trenitalia e le altre imprese ferroviarie private; assieme possiamo riuscire a spostare traffici dalla strada alla rotaia».

Nel 2008 Gts — 70 dipendenti oltre al ferroviario e un fatturato attorno ai 50 milioni — ha prodotto con le casse mobili in proprietà oltre 1.800 treni completi sulle relazioni nazionali e internazionali. ■

F. Tan.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Studio s

Anc
si un

Dopo
gh
po a sost
l'allarme
il traspor
che riunì
sporto me
a Procter
Autostrad
espresso
tamente
Bartolom
di un inc
uno studi
po di lav

«In as
Governo
gruppo —
il concre
dei servi
nostro Pa
to della
sporto».

Nello
propone
sostegno
lare, un
quello in
l'erogaz
di carico
(correlat
al traspo
le (legat
sa in te
stima d
contribu
ni di eu
intervent

A sost
nato Flc
muovon