
TESTATA: ADNKRONOS
DATA: 21 novembre 2009
TITOLO: Bari: pronte nuove locomotive trasporto merci, investimenti per oltre 12 mln
CLIENTE: GTS SPA

BARI: PRONTE NUOVE LOCOMOTIVE TRASPORTO MERCI, INVESTIMENTI PER OLTRE 12 MLN

(Adnkronos) - "L'investimento - ha spiegato Alessio Muciaccia, amministratore delegato della Gts Rail - rientra nella nostra ferma volonta' di continuare a promuovere il trasporto ferroviario integrandoci verticalmente al fine di offrire ai nostri clienti un livello di servizio ancora piu' efficiente e competitivo".

"L'attuazione di una politica dei trasporti che consideri e valuti anche gli aspetti ambientali - ha commentato Nicola Muciaccia, presidente e fondatore della societa' - e' all'ordine del giorno in Europa e nel mondo. Il Libro Bianco dei Trasporti e gli accordi internazionali sui cambiamenti climatici, come il Protocollo di Kyoto, spingono con forza nella direzione di una mobilita' piu' sostenibile. E' dalla fine degli anni settanta che investiamo ingenti risorse per privilegiare la ferrovia come modalita' di trasporto delle merci che consente, non solo di abbattere del 75% le emissioni di CO2 in atmosfera, ma di ridurre anche le esternalita' negative sociali legate agli incidenti e agli intasamenti stradali". La Gts Spa nasce a Bari alla fine degli anni '70 intravedendo il futuro del trasporto merci nell'intermodalita', attraverso l'integrazione tra i sistemi stradali, ferroviari e marittimi.

L'azienda e' impegnata nella gestione dei trasporti di merci per oltre 350 clienti, ai quali e' offerto un servizio completo 'door to door'. Oggi Gts, che occupa 70 persone, e' il principale operatore di trasporto multimodale in Italia per volumi. Nel 2008 ha realizzato oltre 1.800 treni completi sulle varie direttrici nazionali e internazionali contribuendo a eliminare dal traffico stradale circa 70.000 camion con rilevanti benefici a livello ambientale (riduzione di emissioni di CO2 pari a 48.000 tonnellate) e di viabilita' stradale. Con i propri treni Gts congiunge Bari con il porto di Gioia Tauro e con l'hub di Piacenza che consente il collegamento giornaliero con il Regno Unito, il Belgio, la Francia, l'Olanda. Attraverso il porto di Bari, inoltre, connette Grecia, Turchia e Balcani.