

TESTATA: LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO
DATA: 21 novembre 2009
TITOLO: Treni merci più viaggi "ecologici"
CLIENTE: GTS SPA

PRESENTATI DA FITTO E LOIZZO

Treni merci più viaggi «ecologici»



MENO SMOG I nuovi locomotori

● Il ministro degli Affari regionali, Raffaele Fitto, e l'assessore regionale ai Trasporti, Mario Loizzo, hanno tenuto a battesimo le 3 nuove locomotive elettriche dei convogli utilizzati per il trasporto merci da Gts Rail, divisione ferroviaria della Gts spa di Bari.

Secondo le stime, l'operazione contribuirà al rafforzamento della presenza dell'azienda sul territorio con ricadute occupazionali che l'azienda annuncia nell'ordine del 40% rispetto all'assetto attuale. Le locomotive sono prodotte dalla società canadese Bombardier, montano il dispositivo di sicurezza Scmt (che consente al treno di rispettare le condizioni di marcia anche in assenza di operatori) e traineranno convogli lunghi sino a 550 metri composti da 36 carri in grado di portare 1.600 tonnellate di merci. La flotta entrerà in esercizio da febbraio, una volta ultimata la formazione del personale.

«L'investimento - ha spiegato Alessio Muciaccia, Ceo della Gts SpA - promuove il trasporto ferroviario e offre ai nostri clienti servizi ancora più efficienti e competitivi». «L'attuazione di una politica dei trasporti che consideri anche gli aspetti ambientali - dice Nicola Muciaccia, presidente della società - è all'ordine del giorno nel mondo. Il libro Bianco dei Trasporti e gli accordi sui cambiamenti climatici, come il protocollo di Kyoto, spingono nella direzione di una mobilità più sostenibile».