

TESTATA: PUGLIA
DATA: 21 novembre 2009
TITOLO: Bari, locomotive per la ripresa puntando sul trasporto merci 16 volte a settimana
CLIENTE: GTS SPA

12 mln per collegare la Puglia con gli scali nazionali e internazionali

Bari, locomotive per la ripresa puntando sul trasporto merci 16 volte a settimana

BARI – Sasha, Freedom, Indipendence. Sono i nomi delle tre nuove locomotive inaugurate dall'impresa di trasporti Gts di Bari. Dal prossimo febbraio transporteranno merci sedici volte a settimana (sei da Bari a Piacenza, sei da Piacenza a Bari, due da Gioia Tauro a Bari e due da Bari a Gioia Tauro) trainando convogli lunghi sino a 500 metri composti da 36 carri. Dal punto di destinazione le merci saranno successivamente distribuite nel resto d'Italia e d'Europa. Importante è il contributo che queste locomotive daranno alla riduzione di emis-

Carmine Errico
(segue a pagina 10)

Bari locomotive

sione di Co2 in atmosfera. L'azienda, con l'inserimento delle nuove locomotive, ha eliminato dal 'traffico su strada' 70.000 camion. Si calcola così che Gts produrrà il 75% di Co2 in meno rispetto ad ora. Oltre alla tutela dell'ambiente, c'è anche innovazione: le locomotive, di ultimissima generazione, acquistate dalla canadese Bombardier, sono dotate del sistema di sicurezza Semt che consente al treno di rispettare le condizioni di marcia anche in assenza di operatori. "L'attuazione di una politica dei trasporti che consideri anche gli aspetti ambientali – ha commentato Nicola Muciaccia, presidente e fondatore della società – è all'ordine del giorno in Europa e nel mondo. Inoltre l'operazione, costata 12 milioni di euro, permetterà un incremento occupazionale del

40% con l'assunzione di altri 30 dipendenti. "Questa iniziativa – ha detto il ministro per gli Affari Regionali, Raffaele Fitto – è lodevole perché affida all'opinione pubblica, una fotografia del Sud e della Puglia, che spesso viene infangata da fatti poco piacevoli. E' un esempio anche per le altre aziende: investire in un momento difficile come quello che stiamo attraversando, non è affatto facile". Di comune accordo, l'assessore regionale pugliese ai Trasporti, Mario Loizzo, che però ha aggiunto: "E' questa un'iniziativa privata che si aggiunge alle nostre offerte ma, se il Governo ci darà finalmente i fondi Fas che ci spettano, potremo fare molto di più anche come istituzioni. E il ministro Fitto, ha affermato: "Noi non mettiamo assolutamente in discussione la disponibilità dei fondi Fas che verranno sbloccati a giorni. Non guardiamo al colore politico dell'attuale Giunta regionale pugliese. Quello che ci interessa è

sapere come questi soldi verranno spesi. Dobbiamo valutare i progetti e i programmi della Puglia in modo tale che i finanziamenti servano davvero a costruire qualcosa di importante per questa terra". L'Anas ha invece messo a disposizione 3 mln per la SS 172 dei Trulli. (serv. a pag.3)